



ENTRETIEN HORS-BORD

PUBLICS

Pêcheurs confirmés ou non

PRÉREQUIS

Maîtrise du français (lu, écrit, parlé)

MODALITÉS DE LA FORMATION

En présentiel

DURÉE : 28 heures

OBJECTIFS

- Connaître les différents types de moteurs marins
- Connaître la différence entre chaque type de moteurs
- Connaître le moteur adapté à l'utilisation professionnelle ou non professionnelle
- Mettre en fonction et entretenir son moteur
- Détecter une panne et la résoudre
- Inspecter et entretenir la coque d'un navire à sec

CONTENU : THÉORIE ET PRATIQUE

Divers types de moteurs :

Marques, évolution des moteurs

Différences entre chaque type de moteurs :

Moteur 2 temps et moteur 4 temps, performances, niveau de consommation, utilisation

Choix du moteur selon le cadre d'activité :

- Pour les pêcheurs professionnels (hauturiers ou côtiers)
- Pour les pêcheurs occasionnels
- Pour les activités touristiques

Mise en fonction et entretien :

Mise en fonction de son moteur, mise à l'arrêt, opérations d'entretien après utilisation (changer les bougies, contrôler son circuit d'essence, nettoyer, changer les filtres, vidanger, choisir les bonnes huiles, rincer), sécurité (le cordon de sécurité)

Détection d'une panne :

Contrôler l'allumage, vérifier le filtre décanteur (problème d'eau), contrôler le code panne sur le boîtier numérique du moteur, savoir lire le manuel technique de l'utilisateur

Résolution d'une panne :

En cas de fuite d'essence, de présence d'eau, par rapport à l'indication sur le boîtier, à l'aide du manuel

Inspection et entretien de la coque d'un navire et ses appendices à sec :

Vérifier les anodes sacrificielles, les circuits électriques et circuits d'assèchements, inspecter et entretenir la remorque

CONTRÔLE DES ACQUIS

Quizz et grille de pratique

COÛT : 70 800 F XPF